Secretaria Municipal de
Planejamento e Gestão
Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

MEMORIAL DESCRITIVO

Infraestrutura – Casa Catarina – Pavimentações

Secretaria Municipal de
Planejamento e Gestão
Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

OBJETIVO

Este projeto foi desenvolvido levando-se em consideração os anseios do proprietário, **MUNICÍPIO DE DIONÍSIO CERQUEIRA,** confirmado através de pesquisas e avaliações do mesmo para com o projeto, resultando no que aqui apresentamos, considerando dados importantes, tais como: topografia, insolação, custos da obra, versatilidade, durabilidade e material de primeira qualidade.

LOCAL DA OBRA

O local da obra está situado na estrada municipal de acesso ao aeroporto, na gleba A, no bairro aeroporto no município de Dionísio Cerqueira – SC.



Bairro aeroporto – google maps.

Secretaria Municipal de
Planejamento e Gestão
Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

1 PAVIMENTAÇÃO EM PEDRAS POLIÉDRICAS

1.1 REGULARIZAÇÃO DO SUBLEITO

A regularização do subleito é realizada quando necessário, transversalmente e longitudinalmente, compreendendo cortes ou aterros até 0,10 m de espessura. O que exceder a 0,10 m será considerado como terraplenagem.

Os matérias empregados na regularização do subleito serão os encontrados no próprio local.

São indicados alguns tipos de equipamentos para a execução da regularização do subleito: motoniveladora pesada com escarificador, carro tanque distribuidor de água, rolos compactadores tipo pé-de-carneiro, grade de discos e retroescavadeira.

Após a execução de cortes e aterros para atingir o greide de projeto, proceder- se á uma compactação com rolo pé-de-carneiro e se fará um acabamento conveniente.

A regularização deverá ser executada até ultrapassar em 50 cm a largura do subleito por efeitos de águas, caso em que será sempre assegurado o seu rápido escoamento, através da abertura de valas provisórias.

Os aterros, além dos 10 cm máximos previstos, serão executados de acordo com especificações de terraplenagem.

O controle geométrico deverá ser efetuado após a regularização do subleito, procedendo-se à locação e nivelamento do eixo e das bordas.

1.2 BASE DO SOLO

Este serviço só poderá ser iniciado, após a conclusão da regularização do subleito, da aceitação dos resultados apresentados pelos ensaios de laboratório e deverão ser executados isoladamente da construção das outras camadas do pavimento.

Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

Será executado em conformidade com as seções transversais tipo do projeto e compreenderá as seguintes operações: fornecimento, mistura, espalhamento, compactação e acabamento.

O material deve ser empregado na camada da base deverá ser proveniente de local adequado e autorizado, com qualidade ótima, que tenha um suporte adequado para a pavimentação, conforme está descrito na planilha de orçamento.

Todo o serviço da construção da base deverá ser executado mecanicamente constando o equipamento mínimo necessário de: motoniveladora com escarificador, carro tanque distribuidor de água, rolo compactador vibratório liso e caminhões basculantes para o transporte dos materiais.

1.3 DRENAGEM PLUVIAL

Antes da execução da pavimentação poliédrica deverão ser executados os serviços de drenagem pluvial, os quais devem estar de acordo com o projeto em anexo.

A drenagem pluvial será feita através da captação e direcionamento das águas por tubulação de BSTC até seu destino final. Serão utilizadas tubulações com dimensões de 400 mm, conforme especificações da planilha de orçamento e pranchas do projeto de drenagem.

Deverá ser feita a locação das tubulações, levando-se em conta pontos importantes do projeto, tais como: poços de visita, bocas de lobo existentes, encontros de condutores, variação de declividade. Em cada estaca será marcada a cota do terreno e a profundidade da escavação necessária.

O sentido normal das escavações será sempre de jusante para montante. OBS: Quando a coesão do solo for muito baixa, deverá ser efetuado o escoramento da vala de maneira a evitar um possível desmoronamento.

A reposição de material na vala (mat. class. 1ª cat. - solo) será executada da seguinte maneira: inicialmente deverá ser colocado material de granulometria fina de cada lado da canalização, o qual irá sendo cuidadosamente apiloado. Será conveniente tomar precauções de compactar todo o material até cerca de

Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

60 centímetros acima do tubo, fazendo-se sempre está compactação lateralmente ao tubo.

Deve-se cuidar para que o material esteja na umidade ótima para a sua perfeita compactação, a qual será realizada com o auxílio de uma placa vibratória, e a camada de solo a ser compactada em cada etapa não deve ultrapassar os 20 cm.

Após este apiloamento adequado, deve se fazer um selo do dreno com brita graduada especificamente britada e com sustentação adequada ao projeto, com espessura de 15 cm devidamente compactada.

1.4 MEIO-FIO

Para dar acabamento e travamento será colocado meios-fios ou guias de concreto com extrusora, nas dimensões especificadas na planilha de orçamento, para melhorar os elementos da calçada e direcionamento das águas pluviais.

2 CALÇADAS EM PAVER

Será executado calçadas em paver nos locais indicados no projeto, com pavimento na espessura de 6 cm e largura conforme projeto.

2.1 MOVIMENTAÇÕES DE TERRA

A regularização do solo, será feita conforme projeto de níveis das calçadas. Deve seguir rigorosamente os níveis de projeto. Os reaterros deverão seguir especificamente, a compactação a cada 20 cm de solo.

2.2 CALÇADA EM PAVER

Será executado nos locais indicados em projeto com blocos de concreto intertravados: conforme especificação do projeto arquitetônico deverá receber piso de blocos de concreto intertravados com espessura de 6 cm assentados sobre base de brita n.º 0 e rejuntamento areia fina. Deve ter todo o preparo do solo antes da colocação dos blocos de concreto intertravados. A calçada deve ter inclinação mínima de 2% em direção a pista de rolamento.

Rua Santos Dumont, 413, Centro - CEP 89950-000
E-mail: engenharia@dionisiocerqueira.sc.gov.br
projetos@dionisiocerqueira.sc.gov.br
Fone: (49) 3644-6724 - (49) 3644-6711

Lembrando também que os mesmos contarão com paver tátil direcional e de alerta. As normas NBR 12255/1990 e NBR9050/2004 devem ser consultadas pelo executor dos serviços.

As rampas de rebaixamento de calçada devem estar juntas às faixas de travessia de pedestres como um recurso que facilita a passagem do nível da calçada para o da rua, melhorando a acessibilidade para as pessoas com: mobilidade reduzida, empurrando carrinho de bebê, que transportam grandes volumes de cargas e aos pedestres em geral, conforme modelos abaixo.

2.3 MEIO FIO

Para dar acabamento será colocado meios-fios ou guias de concreto, nas dimensões especificadas na planilha de orçamento com pre moldado, para melhorar os elementos da calçada.

2.4 REMOÇÕES

Como um serviço preliminar, alguns pontos necessitarão de remoção da calçada existente, para padronização proposta, esses pontos devem seguir os locais especificados em projeto, os quais serão removidos na dimensão requerida bem como recolhidos e descartados.

GUILHERME HENRIQUE MARAN LIBARDONI:04398772960

Assinado digitalmente por GUILHERME HENRIQUE MARAN LIBARDONI:04398772960
ND: C=BR, O=ICP-Brasil, OU=Secretaria da Receita Federal do Brasil - RFB, OU=RFB e-CPF A3, OU=(EM BRANCO), OU=14030336000101, OU=presencial, CN=GUILHERME HENRIQUE MARAN LIBARDONI:04398772960
Razão: Eu sou o autor deste documento
Localização:
Data: 2026.05.05 15:40:11-03'00'
Foxit PDF Reader Versão: 2025.2.0

Departamento de Engenharia

Eng. Civil Guilherme Henrique Maran Libardoni

CREA/SC 120.441-2

Dionísio Cerqueira – SC, maio de 2026